

Charakterystyka ogólna

Serie 105 i 200 zawierają szeroką gamę miniaturowych zaworów ze zróżnicowanym sposobem uruchamiania. W serii 105 występują przyłącza na gwint M5, natomiast seria 200 występuje z gwintami od G1/8" do G1". Dzięki ich specjalnej konstrukcji i zrównoważonemu tłoczkowi zawory te mogą być używane wymiennie jako 3- lub 5-drogowe. Jest to ważne, ponieważ np. 3-drogowy może być używany jako normalnie zamknięty lub normalnie otwarty a 5-drogowy może być zasilany przez wydech 3 i 5 różnym ciśnieniem zależnie od potrzeb.

Dostępne są zawory z uszczelkami poliuretanowymi do działania bezolejowego.
W tym wypadku kod zamówienia ma postać:

238... dla G 1/8" - **234...** dla G 1/4" - **232...** dla G 1/2"

UWAGA: w przypadku tych zaworów temperatura przewyższająca 40°C wraz z występowaniem wody lub dużej wilgotności powoduje stopniową redukcję mechanicznej efektywności uszczelnień. Długość tej reakcji chemicznej tzw. hydrolizy zależy od temperatury otoczenia, a jej skutkiem może być kruchość uszczelnienia i jego rozpad. Zawory wyposażone w uszczelnienia z poliuretanu nie powinny być stosowane w klimatach tropikalnych.

Cechy konstrukcyjne


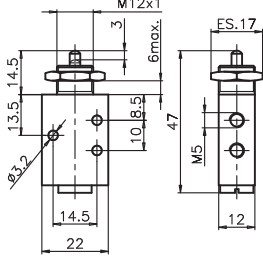

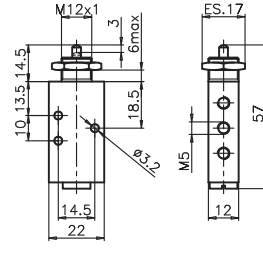
| | M5 | G 1/8" - G 1/4" - G 1/2" - G 1" |
|---------------|--|-----------------------------------|
| Korpus | Mosiądz niklowany, | aluminium |
| Siłowniki | Mosiądz niklowany, Stal nierdzewna w dźwigniach rolkowych oraz dźwigniach z przyciskiem. Stal ocynkowana w dźwigniach bocznych Tworzywo sztuczne w rączkach, przyciskach, przełącznikach. | aluminium |
| Uszczelnienia | NBR | NBR |
| Dystans | Żywica acetalowa | Technopolimer (Aluminium dla G1") |
| Suwak | Stal nierdzewna | Stal nierdzewna / Technopolimer |
| Spód zaworu | | Technopolimer |
| Sprężyna | Stal sprężynowa | Stal sprężynowa |


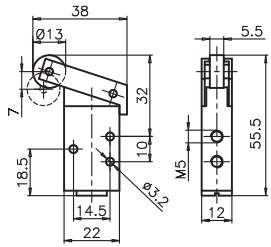

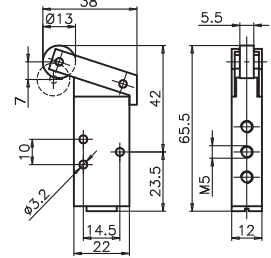
Obsługa i serwisowanie


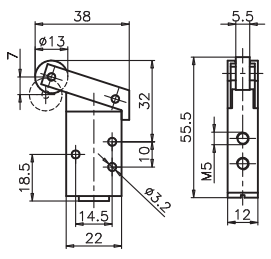

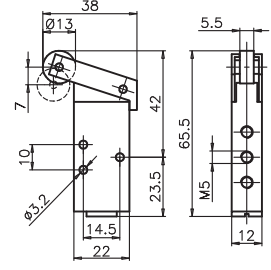
Średnia żywotność zaworów to 10 - 15 mln cykli i zależy od ich właściwego serwisowania. Właściwe smarowanie odpowiednim olejem może wydłużyć żywotność uszczelnień, a dobra filtracja powietrza zapewnia długą i bezawaryjną pracę. Należy sprawdzić, czy warunki pracy są zgodne z zalecanym ciśnieniem, temperaturą, itd.

Porty wyjściowe dystrybutora powinny być zabezpieczone przed brudem i kurzem. W celu wymiany zaworu, dostępny jest zestaw z częściami zamiennymi, zawierający suwak i uszczelnienia. Wymiana nie wymaga specjalnych kwalifikacji, jednakże powinna być wykonana z należytą starannością.

WAŻNE: do smarowania używać oleju hydraulicznego klasy H np. MAGNA GC 32 (Castrol)

| Popychacz - sprężyna | | 3/2 | Kod zamówieniowy | | 5/2 | Popychacz - sprężyna | |
|---|-------------------------------|----------------------------|---|-------------|--|----------------------|-------------------|
|   | | | 105.0.0.1 TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy | |   | | |
| | | | | | | | |
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejne powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +50°C | | | |

| Dźwignia z rolką - sprężyna | | 3/2 | Kod zamówieniowy | | 5/2 | Dźwignia z rolką - sprężyna | |
|---|-------------------------------|----------------------------|---|-------------|--|-----------------------------|-------------------|
|   | | | 105.0.2.1 TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy | |   | | |
| | | | | | | | |
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejne powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +50°C | | | |


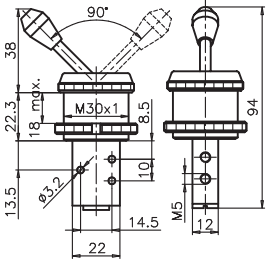

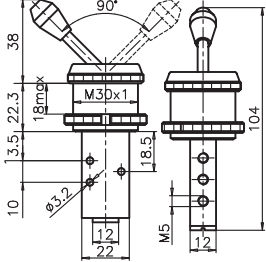
| Dźwignia z rolką, łożysko - sprężyna | | 3/2 | Kod zamówieniowy | | 5/2 | Dźwignia z rolką, łożysko - sprężyna | |
|---|-------------------------------|----------------------------|---|-------------|--|--------------------------------------|-------------------|
|   | | | 105.0.2.1/1 TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy | |   | | |
| | | | | | | | |
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejne powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +50°C | | | |


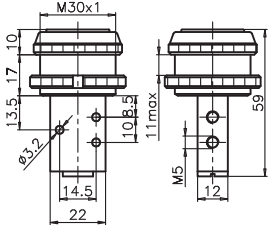

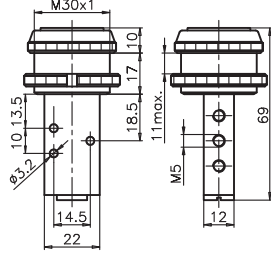
1


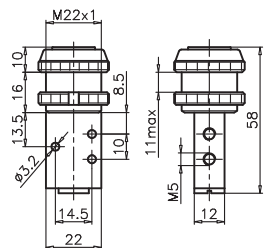

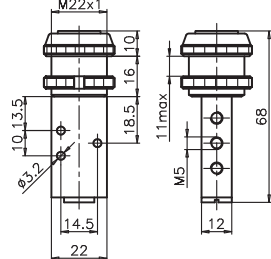
| | | | | | | |
|--|--------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------|-------------------|
| Dźwignia przycisk - sprężyna | 3/2 | Kod zamówieniowy 105.T.2.6.C | 5/2 | Dźwignia przycisk - sprężyna | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| <p>Waga: 85 g Siła przesterowania: 6 N</p> | | | | <p>Waga: 102 g Siła przesterowania: 6 N</p> | | |
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejone powietrze | 10 bar | Min. -5°C Maks. +50°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |

| | | | | | | |
|--|--------------------------------|---|--------------------------|---|--------------------|-------------------|
| Dźwignia jednokierunkowa - sprężyna | 3/2 | Kod zamówieniowy 105.T.3.1 | 5/2 | Dźwignia jednokierunkowa - sprężyna | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| <p>Waga: 85 g Siła przesterowania: 6 N</p> | | | | <p>Waga: 102 g Siła przesterowania: 6 N</p> | | |
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejone powietrze | 10 bar | Min. -5°C Maks. +50°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |

| | | | | | | |
|--|--------------------------------|---|--------------------------|--|--------------------|-------------------|
| Dźwignia panel ø22 - dwupozycyjna | 3/2 | Kod zamówieniowy 105.T.4.C | 5/2 | Dźwignia panel ø22 - dwupozycyjna | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| <p>Waga: 125 g</p> | | | | <p>Waga: 142 g</p> | | |
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejone powietrze | 10 bar | Min. -5°C Maks. +50°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------------|----------------------------|---|-------------|--|--|-------------------|
| Dźwignia panel ø30 - dwupozycyjna | | 3/2 | Kod zamówieniowy | | 5/2 | Dźwignia panel ø30 - dwupozycyjna | |
|   | | | 105.T.5/C TYP T 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCISKU C 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony | |   | | |
| | | | | | | | |
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejne powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +50°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------------|----------------------------|---|-------------|--|--------------------------------|-------------------|
| Przycisk ø30 - sprężyna | | 3/2 | Kod zamówieniowy | | 5/2 | Przycisk ø30 - sprężyna | |
|   | | | 105.T.6.1/C TYP T 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCISKU C 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony | |   | | |
| | | | | | | | |
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejne powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +50°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |

| | | | | | | | |
|---|-------------------------------|----------------------------|---|-------------|--|--------------------------------|-------------------|
| Przycisk ø22 - sprężyna | | 3/2 | Kod zamówieniowy | | 5/2 | Przycisk ø22 - sprężyna | |
|   | | | 105.T.6.2/C TYP T 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCISKU C 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony | |   | | |
| | | | | | | | |
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejne powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +50°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |

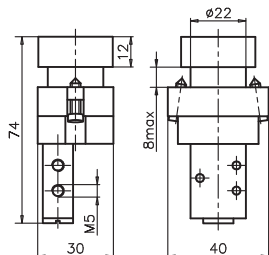
1

Przycisk - sprężyna

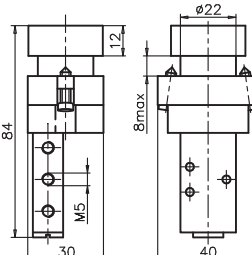
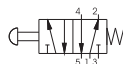
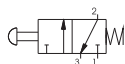
3/2

Kod zamówieniowy

5/2

Przycisk - sprężyna

105.T.6.22/C

- TYP
- 32 = 3 drogowy
 - 52 = 5 drogowy
- KOLOR PRZYCISKU
- 1 = Czerwony
 - 2 = Czarny
 - 3 = Zielony
 - 4 = Żółty


 Waga: 165 g
Siła przesterowania: 14 N

 Waga: 182 g
Siła przesterowania: 14 N

Dane techniczne

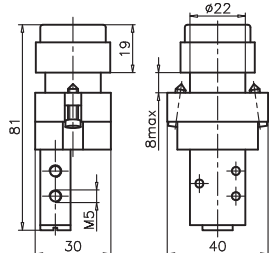
| | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| Filtrowane i olejone powietrze | 10 bar | Min. -5°C Maks. +70°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |

Wystający przycisk - sprężyna

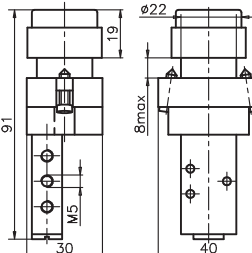
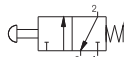
3/2

Kod zamówieniowy

5/2

Wystający przycisk - sprężyna

105.T.6.23/C

- TYP
- 32 = 3 drogowy
 - 52 = 5 drogowy
- KOLOR PRZYCISKU
- 1 = Czerwony
 - 2 = Czarny
 - 3 = Zielony
 - 4 = Żółty


 Waga: 170 g
Siła przesterowania: 14 N

 Waga: 187 g
Siła przesterowania: 14 N

Dane techniczne

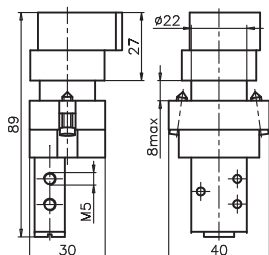
| | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| Filtrowane i olejone powietrze | 10 bar | Min. -5°C Maks. +70°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |

Przełącznik dwupozycyjny

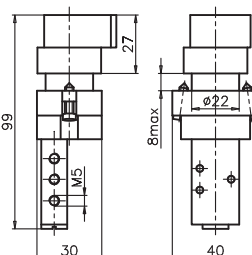
3/2

Kod zamówieniowy

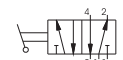
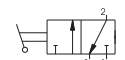
5/2

Przełącznik dwupozycyjny

105.T.6.27

- TYP
- 32 = 3 drogowy
 - 52 = 5 drogowy




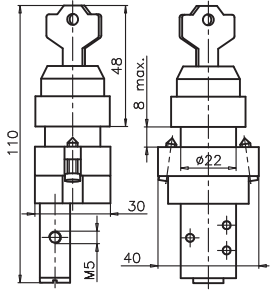

Waga: 185 g


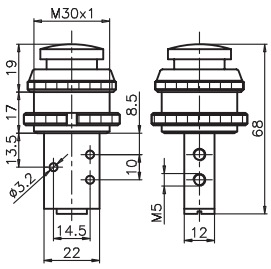




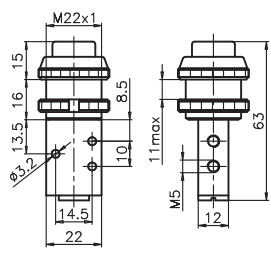

Waga: 202 g

Dane techniczne

| | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| Filtrowane i olejone powietrze | 10 bar | Min. -5°C Maks. +70°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |

| Przełącznik z kluczem dwupozycyjny | | 3/2 | Kod zamówieniowy | | 5/2 | Przełącznik z kluczem dwupozycyjny | |
|---|-------------------------------|---|-------------------|--|---------------------------------------|---|-------------------|
|  | |  | | 105.0.6.28 TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy | |  | |
| | | | | | | | |
| Waga: 215 g | | | | | | Waga: 232 g | |
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejne powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +70°C | | | |

| Przycisk ø30 - Sprężyna | | 3/2 | Kod zamówieniowy | | 5/2 | Przycisk ø30 - Sprężyna | |
|--|-------------------------------|--|-------------------|---|---------------------------------------|--|-------------------|
|  | |  | | 105.0.7.1/C TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCISKU 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony | |  | |
| | | | | | | | |
| Waga: 126 g Siła przesterowania: 14 N | | | | | | Waga: 143 g Siła przesterowania: 14 N | |
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejne powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +70°C | | | |

| Przycisk ø22 - sprężyna | | 3/2 | Kod zamówieniowy | | 5/2 | Przycisk ø22 - sprężyna | |
|---|-------------------------------|---|-------------------|---|---------------------------------------|---|-------------------|
|  | |  | | 105.0.7.2/C TYP 32 = 3 drogowy 52 = 5 drogowy KOLOR PRZYCISKU 1 = Czerwony 2 = Czarny 3 = Zielony | |  | |
| | | | | | | | |
| Waga: 103 g Siła przesterowania: 14 N | | | | | | Waga: 120 g Siła przesterowania: 14 N | |
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejne powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +70°C | | | |

1

Przycisk - sprężyna

3/2

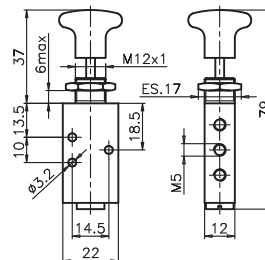
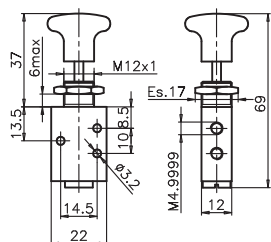
Kod zamówieniowy

5/2

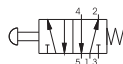
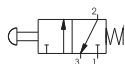
Przycisk - sprężyna

105.T.8.1/C

- TYP
T 32 = 3 drogowy
 52 = 5 drogowy
 KOLOR PRZYCISKU
C 1 = Czerwony
 2 = Czarny
 3 = Zielony



Waga: 75 g
Siła przesterowania: 14 N



Waga: 92 g
Siła przesterowania: 14 N

| | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejone powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +70°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |

Przycisk dwupozycyjny

3/2

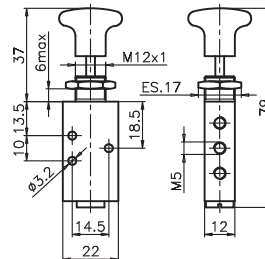
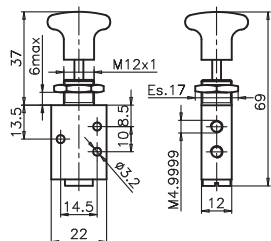
Kod zamówieniowy

5/2

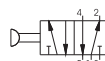
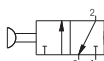
Przycisk dwupozycyjny

105.T.8/C

- TYP
T 32 = 3 drogowy
 52 = 5 drogowy
 KOLOR PRZYCISKU
C 1 = Czerwony
 2 = Czarny
 3 = Zielony



Waga: 75 g
Siła przesterowania: 14 N



Waga: 92 g
Siła przesterowania: 14 N

| | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejone powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +70°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |

Wąs - sprężyna

3/2

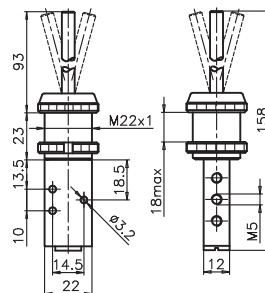
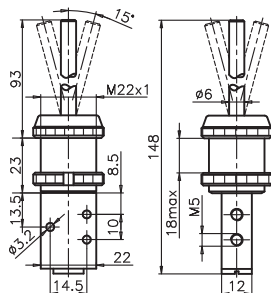
Kod zamówieniowy

5/2

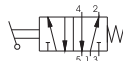
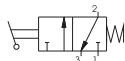
Wąs - sprężyna

105.T.9.1

- TYPE
T 32 = 3 drogowy
 52 = 5 drogowy



Waga: 136 g



Waga: 153 g

| | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------|
| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przyłącza robocze |
| | Filtrowane i olejone powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +70°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |

Klamka z zaworem

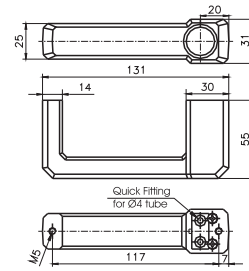
3/2

Kod zamówieniowy

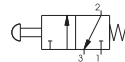
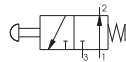
105.32.6.40

FUNKCJA

- F** A = Norm. otwarty (N.O.)
- C = Norm. zamknięty (N.Z)



Waga: 165 g
Siła przesterowania: 14 N



Waga: 165 g
Siła przesterowania: 14 N

| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przylączy robocze |
|-----------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------|
| | Filtrowane i olejone powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +70°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |

Klamka z zaworem

5/2

Kod zamówieniowy

5/2

Klamka z zaworem

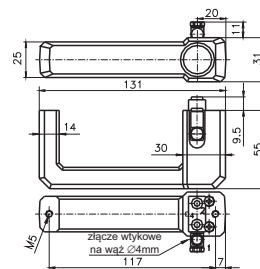
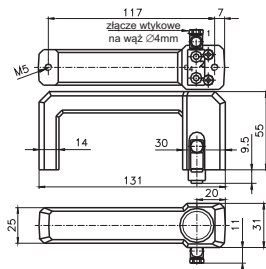
Zasilanie lewostronne

Zasilanie prawostronne

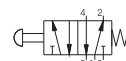
105.52.6

TYP

- T** 40 = zasilanie lewostronne
- 40D = zasilanie prawostronne



Waga: 190 g
Siła przesterowania: 14 N



Waga: 190 g
Siła przesterowania: 14 N

| Dane techniczne | Medium | Maksymalne ciśnienie pracy | Temperatura pracy | | Przepływ przy Pwe=6 bar i spadku Δp=1 | Średnica nominalna | Przylączy robocze |
|-----------------|--------------------------------|----------------------------|-------------------|-------------|---------------------------------------|--------------------|-------------------|
| | Filtrowane i olejone powietrze | 10 bar | Min. -5°C | Maks. +70°C | 120 NI/min | 2,5 mm | M5 |