

Szybkozłącza z systemem bezpieczeństwa **SAFE-LOCK** są zaprojektowane i wytwarzane zgodnie z wymogami unijnej dyrektywy **EU 97/23/EF** załącznik nr 1.



Szybkozłącza z systemem **SAFE-LOCK**

- eliminują ryzyko wypadków
- uniemożliwiają rozłączenie pod ciśnieniem
- są dostępne w standardzie **EURO** i **D-M-E**
- kompatybilne z wtyczkami standardu **EURO** i **D-M-E**
- odporne na olej i wodę do temperatury **180 °C**

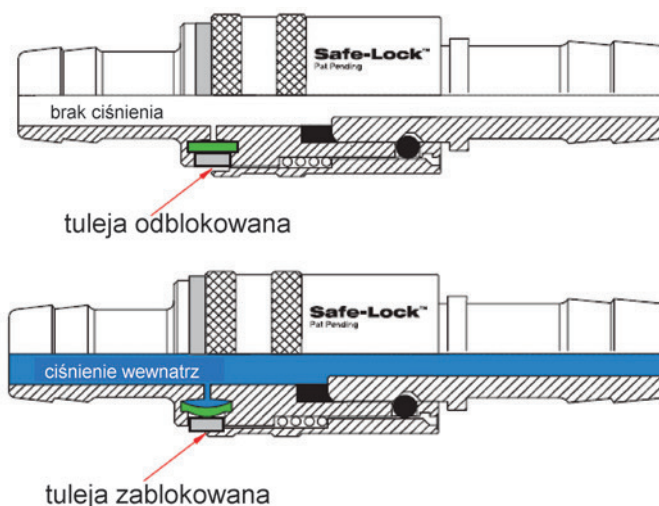
Dlaczego należy stosować system **SAFE-LOCK**

Większość systemów chłodzenia w przetwórstwie tworzyw sztucznych pracuje w przedziale temperatur pomiędzy **80 a 170°C**. Znaczna część stosowanych w tych układach szybkozłączy jest bezzaworowa. System **Safe-Lock** stanowi unikalne rozwiązanie, zabezpieczające operatora przed poparzeniem oraz innymi następstwami rozłączenia niezabezpieczonych właściwie układów chłodzenia.

Jak działa system **SAFE-LOCK** ?

Gniazdo szybkozłącza **Safe-Lock** zostało wyposażone w specjalny mechanizm blokujący możliwość wypięcia wtyczki jeżeli wewnątrz układu panuje ciśnienie.

Elastyczny pierścień, znajdujący się w tylnej części tulei ryglującej, pod wpływem ciśnienia przepływającego medium rozszerza się uniemożliwiając powrotny ruch tulei i uwolnienie wtyczki.



Bez strat przepływu

Stosując tradycyjne szybkozłącza, nieposiadające systemu **Safe-Lock**, aby uzyskać podobny poziom bezpieczeństwa niezbędne byłoby użycie zarówno gniazda jak i wtyczki z zaworem odcinającym. Takie rozwiązanie jest nie tylko dużo droższe ale również znacznie mniej efektywne ze względu na nieporównywalnie większe opory przepływu a co za tym idzie mniejszą sprawność układów chłodzenia.



Dostępność opcji **SAFE-LOCK**

Safe-Lock jest wyposażeniem opcjonalnym. Modele szybkozłączy dostępne w wersji **Safe-Lock** są oznaczone takim znakiem.



Chcąc zamówić produkt z mechanizmem **Safe-Lock** należy na końcu kodu produktu standardowego dodać oznaczenie ... **SL**