

ZASTOSOWANIE

Elementy OR/OFR służą do ustawienia ciśnienia roboczego w układach sprężonego powietrza oraz do kompensacji ewentualnych odchyłek ciśnienia. Element OF, zawierający separator wody, oczyszcza sprężone powietrze z oleju, kondensatu i cząstek stałych. Element OL służy do naolejania powietrza zasilającego odbiorniki wymagające smarowania.

WARUNKI UŻYTKOWANIA

- Sprawdź, czy warunki instalacyjne są zgodne z parametrami technicznymi dla niniejszych elementów (ciśnienie, temperatura itp.).
- Weź pod uwagę media i ogólne warunki otoczenia, unikając chloro-węglanów i związków aromatycznych, kwasów utleniających oraz silnych zasad, aby chronić przez zniszczeniem pojemnik (szklankę) filtra i dozownika oleju.
- Powoli zwiększaj ciśnienie w układzie unikając nagłych niekontrolowanych wzrostów.
- Zawsze używaj produktów tylko w ich oryginalnym wykonaniu. Jakiegokolwiek nieautoryzowane modyfikacje są zabronione.

INSTRUKCJA MONTAŻU

- Zamontuj zawór odcinający, aby odciąć dopływ powietrza do układu (rozpręż układ) w celu montażu/demontażu i serwisowania (np. wymiana wkładu filtracyjnego).
- Zwróć uwagę na kierunek przepływu. Jest on widoczny na kostkach przyłączeniowych.
- Pozostaw odpowiednią ilość miejsca poniżej szklanki (min 130 mm) w celu wymiany elementu filtrującego.
- Ustaw filtr OF pionowo (+/- 5 stopni).

Przyłączenie do instalacji:

- Przykręć rury/złącza do kostek przyłączeniowych. Gwinty należy uszczelnić.

Przyłączenie manometru:

- Wkręć manometr do istniejącego przyłącza gwintowanego, uszczelniając gwint taśmą teflonową. Alternatywne przyłącze jest zaślepione korkiem. Jeżeli konieczna jest zmiana portu na alternatywny przekrój korek na drugą stronę razem z uszczelką.

Dolewanie oleju do pojemnika dozownika oleju:

- Zakręć zawór i odpręż zestaw z ciśnienia.
- Odkręć zbiornik oleju w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara.
- Nie przekraczaj poziomu 2/3 pojemności zbiorniczka (rekomendowany olej ISO VG-32).

ROZPOCZĘCIE UŻYTKOWANIA - USTAWIENIE REGULATORÓW OR I OFR

- Pociągnij pokrętkę regulatora w górę w celu jego odblokowania.
- Przekręć pokrętkę regulatora w kierunku „-” aż do oporu.
- Powoli otwórz zawór napełniając układ ciśnieniem.
- Kręć pokrętkę regulatora w kierunku „+” do uzyskania żądanego ciśnienia na manometrze. Ciśnienie wejściowe musi być przynajmniej o 0,1MPa (1 bar) wyższe od ciśnienia wyjściowego.
- Naciśnij z góry pokrętkę regulatora, aby zabezpieczyć przed przypadkowym przekręceniem.

OBSŁUGA I SERWISOWANIE

- Jeżeli poziom kondensatu osiągnie wysokość 10 mm poniżej elementu filtracyjnego wtedy:
 - otwórz zaworek upustowy poprzez przekręcenie go przeciwnie do ruchu wskazówek zegara (patrząc od spodu). Kondensat wycieknie z pojemnika ręcznego spustu*.
- Wymień w odpowiednim czasie element filtracyjny postępując jak poniżej:
 - spuść powietrze z systemu i z regulatora,
 - odkręć pojemnik filtra przeciwnie do ruchu wskazówek zegara,
 - wymień poszczególne części (nowy element filtrujący trzymaj od spodu),
 - postępuj zgodnie z punktem 4 – „Rozpoczęcie użytkowania ...”.
- Chroni elementy przez zabrudzeniem używając zatyczek do gwintów, gdy elementy nie są jeszcze podłączone.
- Używaj tylko wyspecyfikowanych środków czyszczących:
 - czysta woda lub woda z mydłem (maksymalnie do +60°C),
 - benzyna (eter naftowy) bez dodatków związków aromatycznych.

* Dotyczy elementów z ręcznym spustem powietrza.