

Wstęp

Hydrauliczne kontrolery prędkości są mechanicznie łączone z siłownikami pneumatycznymi i kontrolują ich ruch (prędkość). Łączenie odbywa się za pomocą płyt metalowych (łączenie równoległe) lub (fabrycznie) w osi z siłownikiem pneumatycznym.

Hydrokontroler występuje w wersjach z regulacją na wysuwie, powrocie lub z regulacją w obu kierunkach. W opcji występują pneumatycznie sterowane zawory hydrauliczne PRZESKOK i/lub zawory zatrzymania STOP.

Zawór PRZESKOK (przyspieszenie, ominięcie regulacji) jest tylko w wersji N.O. (normalnie otwarty). Aby regulować prędkość, zawór musi być zamknięty - aktywowany sygnałem pneumatycznym (ciśnienie min. 4 bary). Zawór STOP może być w wersji N.O. (normalnie otwarty) - opcja domyślna lub N.Z. (normalnie zamknięty).

Materiały konstrukcyjne

Pokrywy	aluminium anodyzowane na czarno
Rury	stal malowana na jasno
Tłocyska	stal chromowana C43
Szpilki mocujące	stal cynkowana
Tłok	aluminium
Uszczelnienia wodoodporne	guma olejoodporna NBR
Uszczelnienia tłoka	uszczelnienia FPM (polimer fluorowy)
Uszczelnienia tłocyska	uszczelnienia PUR (poliuretan)
Grupa regulatorów	mosiądz
Zawory PRZESKOK/STOP	aluminium anodyzowane na czarno
Olej w układzie hydraulicznym	hydrauliczny o lepkości 2.9° E przy 50°C
Średnice tłoka	średnica 40 mm i 63 mm

Dane techniczne

Obciążenie maksymalne	600 kg (Ø40) - 1200 Kg (Ø63)
Prędkość (min. i maksymalna).	60 - 10 000 mm/min
Temperatura pracy	-5°C - +70°C
Minimalne ciśn. sterowania zaworów STOP / PRZESKOK	4 bary

"Uwaga: Do aplikacji poniżej 0°C należy używać osuszonego powietrza"

Skoki standardowe

50 - 100 - 150 - 200 - 250 - 300 - 350 - 400 - 450 - 500 mm

Minimalny skok dla wersji dwukierunkowej z zaworami STOP / STOP+PRZESKOK (... .03.05 i03.06) to 150 mm.

Ważne:

Dla większych obciążeń (do 1200 kg) dostępny hydrauliczny regulator prędkości o średnicy 63 mm. Dla hydrokontrolera Ø63 największa sugerowana średnica siłownika pneumatycznego to Ø125 mm.

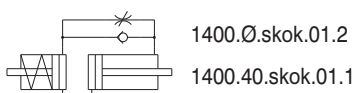
W celu szerszej informacji prosimy o kontakt z naszym działem technicznym.

Obsługa i użytkowanie

Hydrauliczny kontroler prędkości jest urządzeniem działającym w systemie zamkniętym, w którym czynniki zewnętrzne nie mają zbyt dużego wpływu na jego pracę. Niemniej jednak, należy zwrócić uwagę, by poziom oleju w kontrolerze nie spadł poniżej poziomu minimalnego wskazywanego na zbiorniku wyrównawczym. Gdyby do tego doszło, rozszczelnienie systemu spowodowane zbyt niskim poziomem oleju i wnikanie w system powietrza spowodowałoby niewłaściwe działanie kontrolera. Uzupelnienie oleju może być dokonane za pomocą specjalnego urządzenia wstrzykującego o kodzie 1400.99.02. Ważną sprawą przy napełnianiu kontrolera olejem jest pozbycie się z wnętrza zalegającego powietrza. Sugeruje się zastosowanie podciśnienia przed rozpoczęciem napełniania wnętrza hydrokontrolera strzykawką z olejem. Można ją wywołać poprzez zastosowanie zaworu zwrotnego poprzez który wstrzykujemy olej. Poruszając tłoczyskiem hydrokontrolera kilkanaście razy w obu kierunkach wypuszczamy zaległe w nim powietrze poprzez zawór zwrotny ostro zakończonym narzędziem.

Schematy funkcjonalne

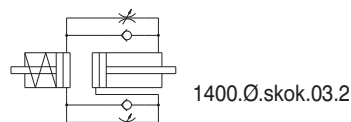
Regulacja wysuwu



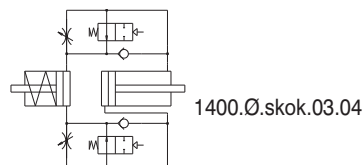
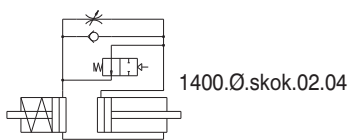
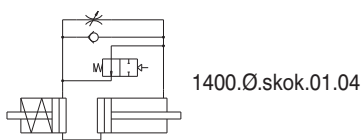
Regulacja powrotu



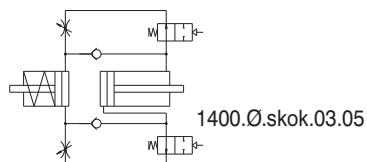
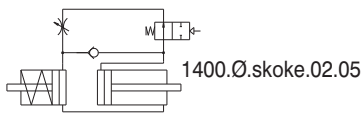
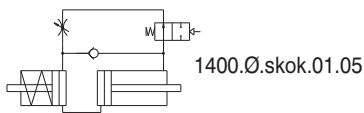
Podwójna regulacja (wysuw i powrót)



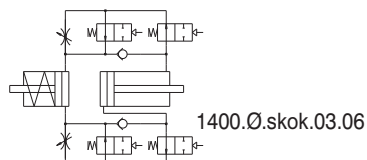
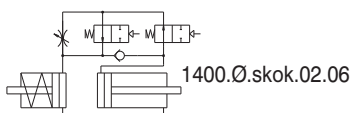
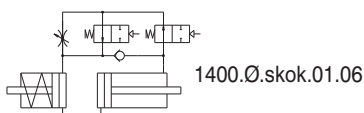
(bez zaworów przeskoku i stopu)



zawór PRZESKOK (N.O.)



zawór STOP (N.O.)

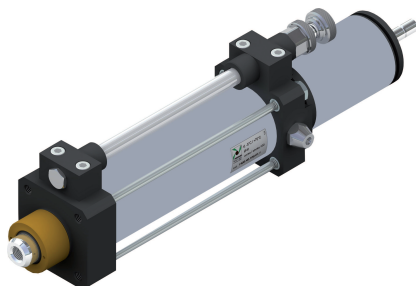


zawory PRZESKOK + STOP (N.O.)

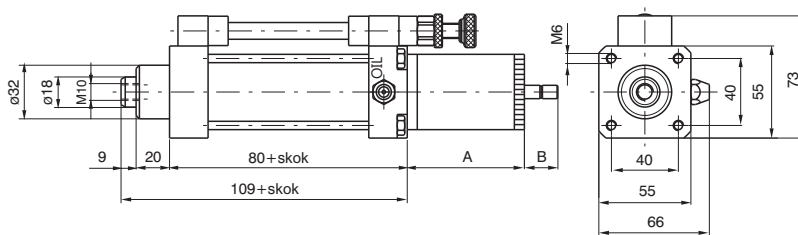
Regulacja wysuwu - zbiornik w osi regulatora

Kod zamówieniowy

1400.40.skok.01.1



Waga 1450 g + 300 g każde 50 mm skoku

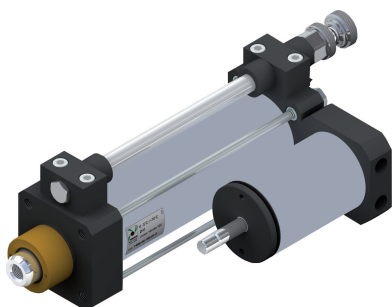


Skoki	A	B max.
< 75	78	30
75 - <150	102	45
150 - <250	127	60
250 - <350	187	90
350 - <500	202	120

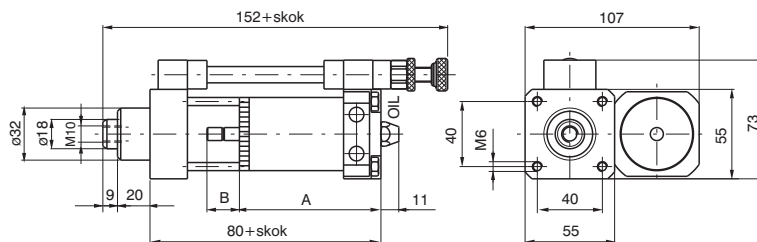
Regulacja wysuwu - zbiornik umieszczony bocznie do regulatora

Kod zamówieniowy

1400.40.skok.01.2



Waga 1530 g + 300 g każde 50 mm skoku

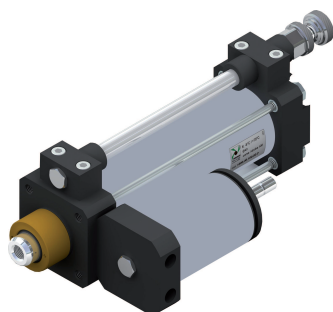


Skoki	A	B max.
< 75	93	30
75 - <150	118	45
150 - <250	143	60
250 - <350	183	90
350 - <500	218	120

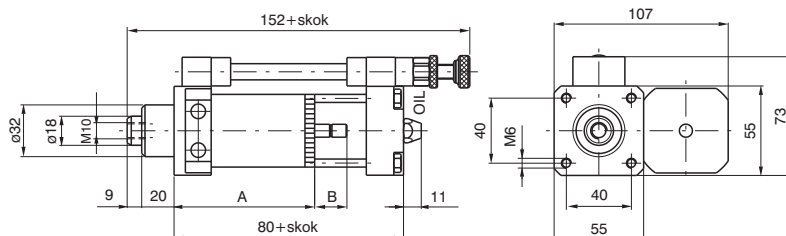
Regulacja powrotu

Kod zamówieniowy

1400.40.skok.02.2



Waga 1530 g + 300 g każde 50 mm skoku

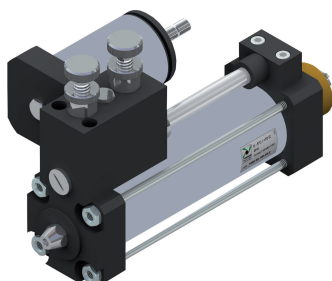


Skoki	A	B max.
< 75	93	30
75 - <150	118	45
150 - <250	143	60
250 - <350	183	90
350 - <500	218	120

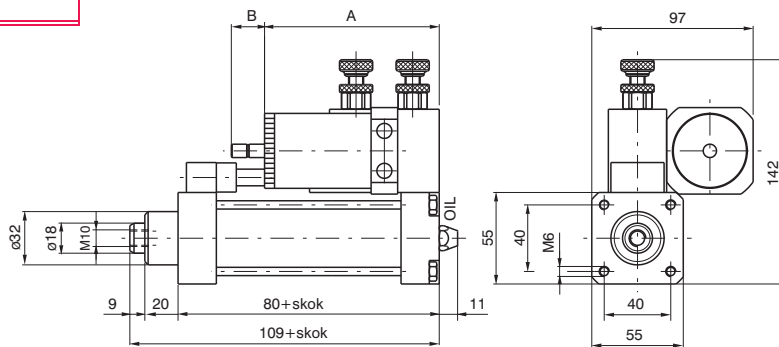
Podwójna regulacja (wysuw i powrót)

Kod zamówieniowy

1400.40.skok.03.2



Waga 1870 g + 300 g każde 50 mm skoku



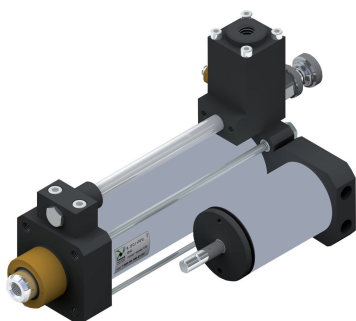
Uwaga: Minimalny skok=150mm dla siłowników montowanych w tandemie (równolegle lub osiowo) z siłownikami serii 1319-1320-1321 o średnicy Ø80mm lub Ø100mm.

Skoki	A	B max.
< 75	110	30
75 - <150	135	45
150 - <250	160	60
250 - <350	200	90
350 - <500	235	120

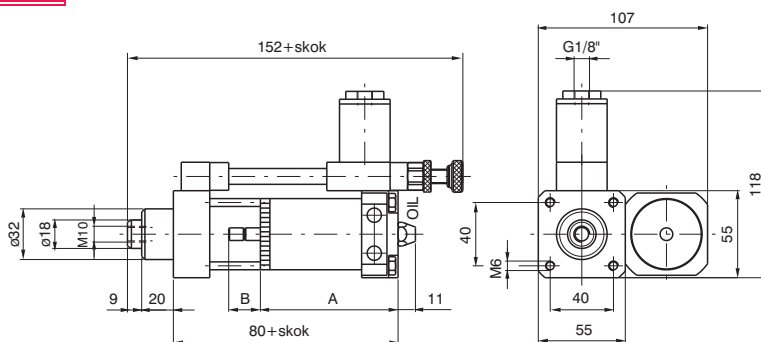
Regulacja na wysuwie z przeskokiem (zawór przyspieszenia PRZESKOK)

Kod zamówieniowy

1400.40.skok.01.04



Waga 1670 g + 300 g każde 50 mm skoku

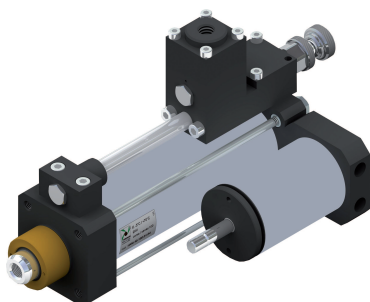


Skoki	A	B max.
< 75	93	30
75 - <150	118	45
150 - <250	143	60
250 - <350	183	90
350 - <500	218	120

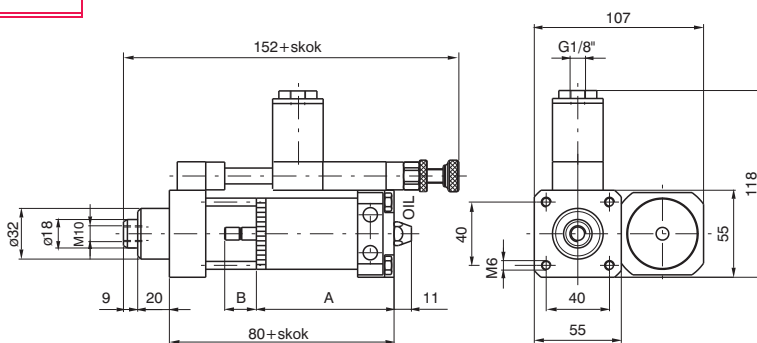
Regulacja na wysuwie z zatrzymaniem (zawór zatrzymania - STOP)

Kod zamówieniowy

1400.40.skok.01.05



Waga 1710 g + 300 g każde 50 mm skoku

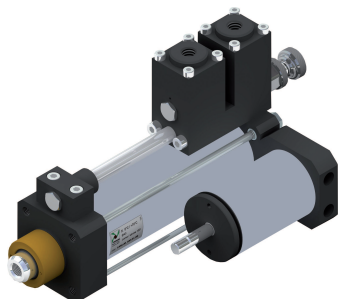


Skoki	A	B max.
< 75	93	30
75 - <150	118	45
150 - <250	143	60
250 - <350	183	90
350 - <500	218	120

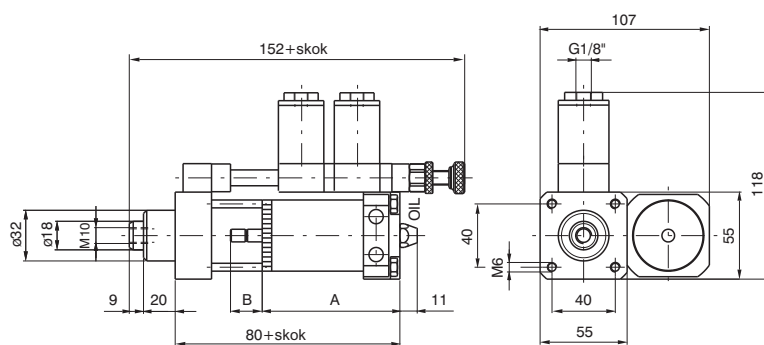
Regulacja na wysuwie z przeskokiem i zatrzymaniem
(zawór przyspieszenia i zatrzymania PRZESKOK+STOP)

Kod zamówieniowy

1400.40.skok.01.06



Waga 1830 g + 300 g każde 50 mm skoku

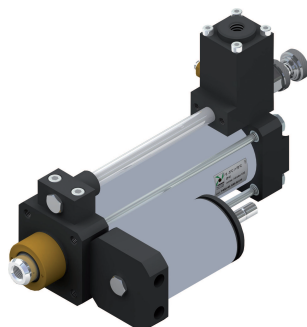


Skoki	A	B max.
< 75	93	30
75 - <150	118	45
150 - <250	143	60
250 - <350	183	90
350 - <500	218	120

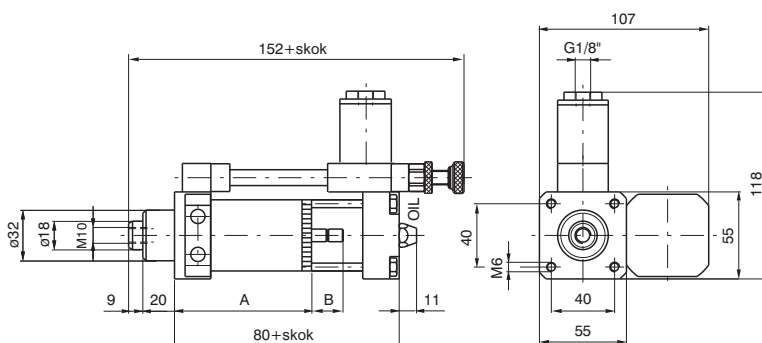
Regulacja na powrocie z przeskokiem
(zawór przyspieszenia PRZESKOK)

Kod zamówieniowy

1400.40.skok.02.04



Waga 1670 g + 300 g każde 50 mm skoku

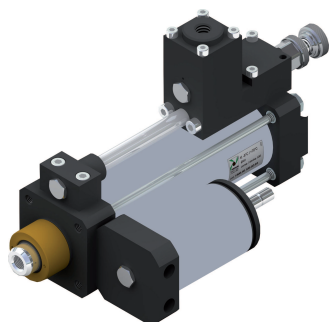


Skoki	A	B max.
< 75	93	30
75 - <150	118	45
150 - <250	143	60
250 - <350	183	90
350 - <500	218	120

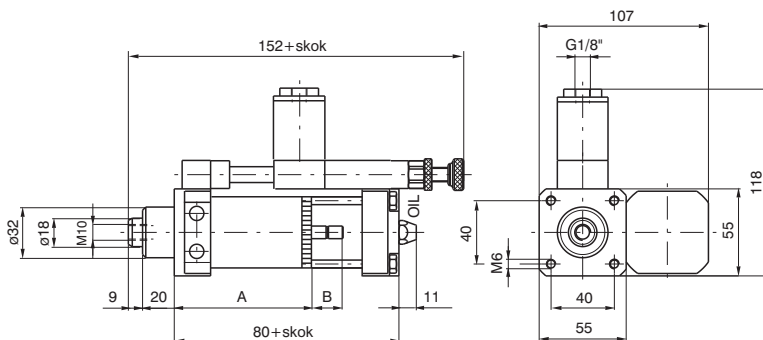
Regulacja na powrocie z zatrzymaniem
(zawór zatrzymania STOP)

Kod zamówieniowy

1400.40.skok.02.05



Waga 1710 g + 300 g każde 50 mm skoku

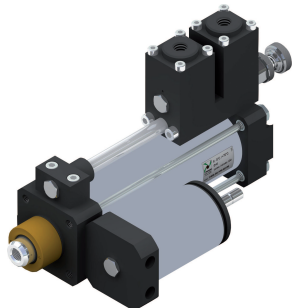


Skoki	A	B max.
< 75	93	30
75 - <150	118	45
150 - <250	143	60
250 - <350	183	90
350 - <500	218	120

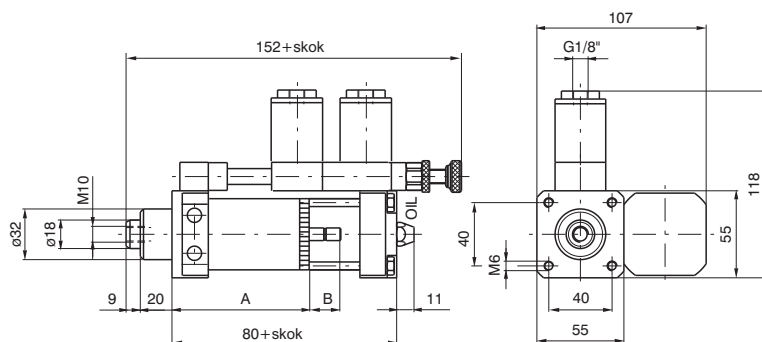
Regulacja na powrocie z przeskokiem i zatrzymaniem
(zawór przyspieszenia i zatrzymania PRZESKOK+STOP)

Kod zamówieniowy

1400.40.skok.02.06



Waga 1830 g + 300 g każde 50 mm skoku

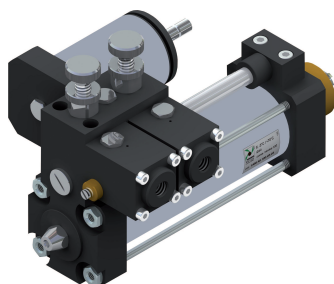


Skoki	A	B max.
< 75	93	30
75 - <150	118	45
150 - <250	143	60
250 - <350	183	90
350 - <500	218	120

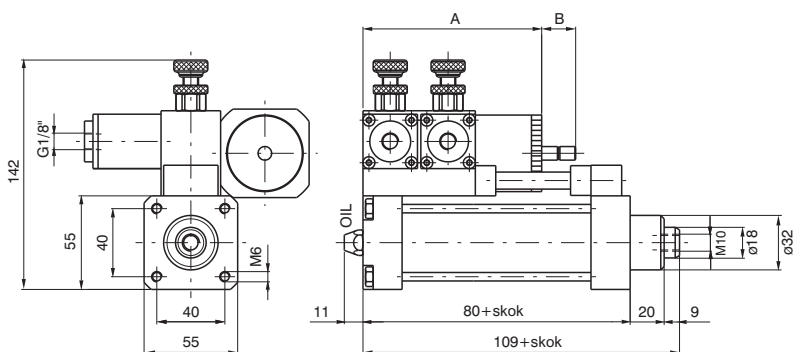
Regulacja w dwóch kierunkach z przeskokiem
(z zaworami przyspieszenia PRZESKOK)

Kod zamówieniowy

1400.40.skok.03.04



Waga 2110 g + 300 g każde 50 mm skoku



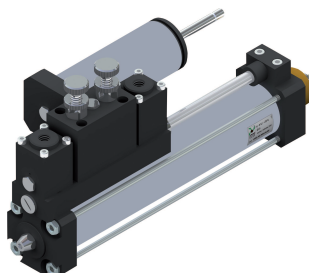
Uwaga: Min. skok=150mm dla siłowników montowanych w tandemie (równolegle lub osiowo) z siłownikami serii 1319-1320-1321 o średnicy Ø80mm lub Ø100mm.

Skoki	A	B max.
< 75	110	30
75 - <150	135	45
150 - <250	160	60
250 - <350	200	90
350 - <500	235	120

Regulacja w dwóch kierunkach z zatrzymaniem
(zawory zatrzymania STOP)

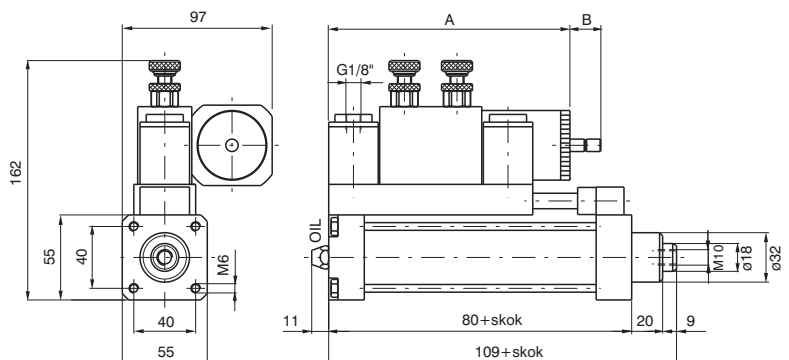
Kod zamówieniowy

1400.40.skok.03.05



Min. skok 150 mm

Waga 2390 g + 300 g każde 50 mm skoku

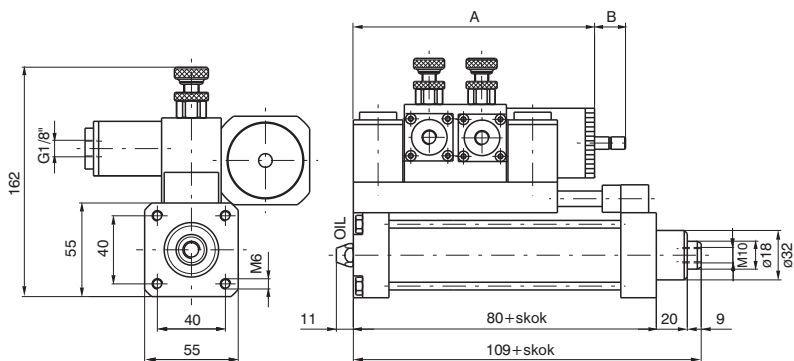
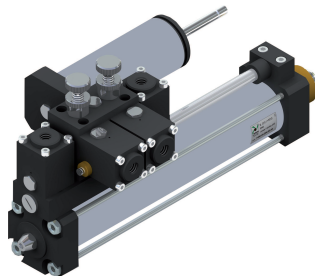


Skoki	A	B max.
150 - <250	197	60
250 - <350	237	90
350 - <500	272	120

Regulacja w dwóch kierunkach z przeskokiem i zatrzymaniem
(zawory przyspieszenia i zatrzymania PRZESKOK+STOP)

Kod zamówieniowy

1400.40.skok.03.06



Min. skok 150 mm

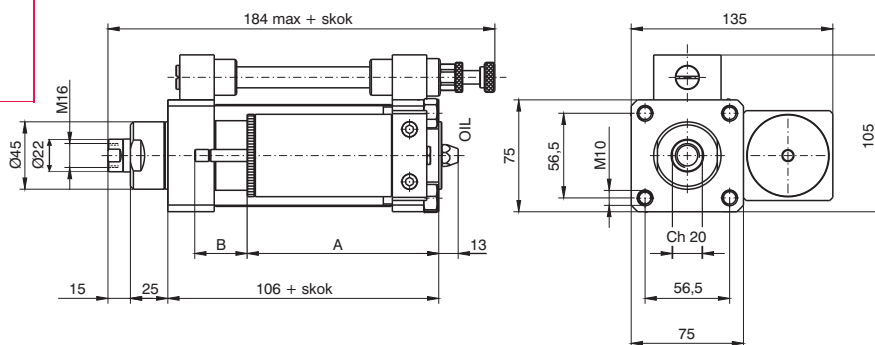
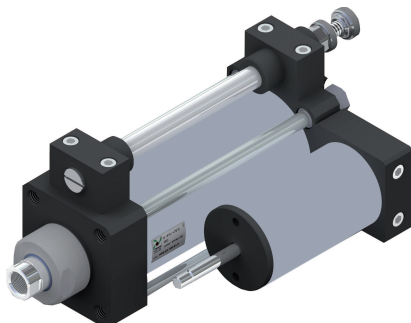
Waga 2630 g + 300 g każde 50 mm skoku

Skoki	A	B max.
150 - < 250	197	60
250 - < 350	237	90
350 - < 500	272	120

Regulacja na wysuwie – zbiornik umieszczony bocznie do regulatora

Kod zamówieniowy

1400.63.skok.01.2



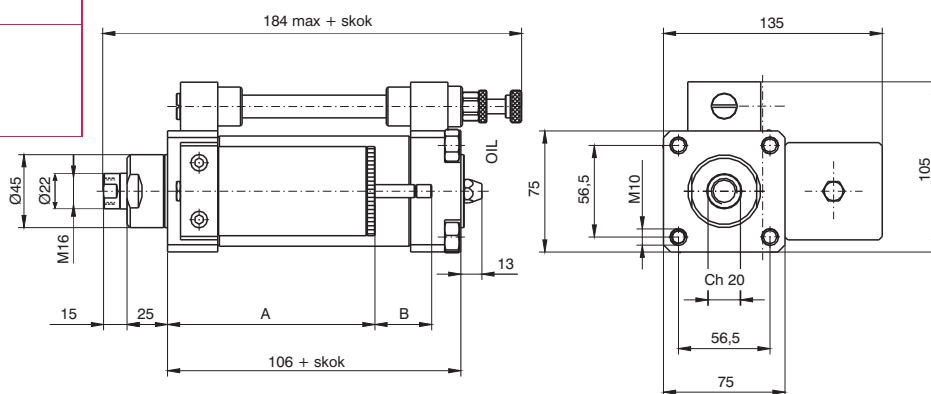
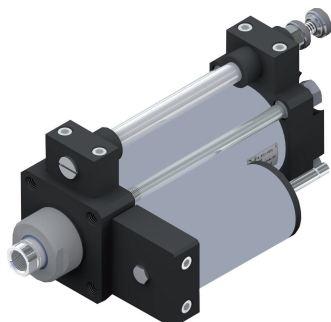
Minimalny skok: 75 mm
Waga 2950 g + 850 g każde 50 mm skoku

Skoki	A	B max
≥75 - <150	128	50
≥150 - <250	188	80
≥250 - <350	238	100
≥350 - <450	298	130
≥450 - ≤600	358	160

Regulacja na powrocie

Kod zamówieniowy

1400.63.skok.02.2



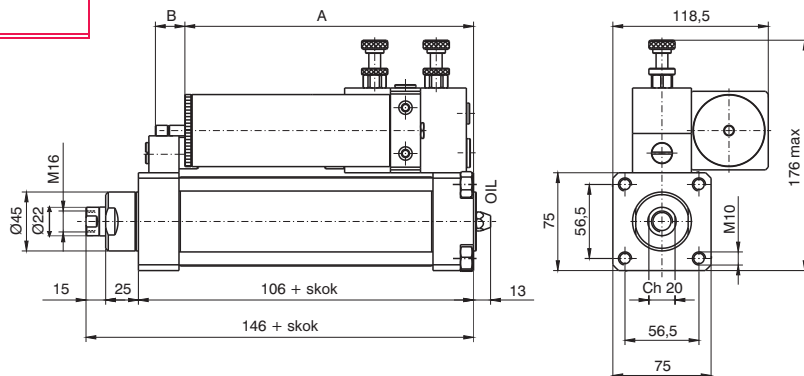
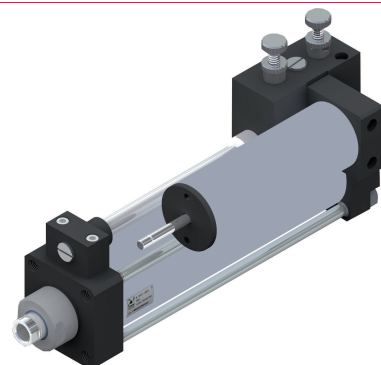
Minimalny skok: 75 mm
Waga 2950 g + 850 g każde 50 mm skoku

Skoki	A	B max
≥75 - <150	128	50
≥150 - <250	188	80
≥250 - <350	238	100
≥350 - <450	298	130
≥450 - ≤600	358	160

Regulacja w dwóch kierunkach

Kod zamówieniowy

1400.63.skok.03.2



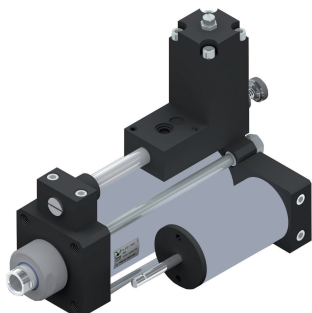
Minimalny skok: skok 100 mm
Waga 3600 g + 850 g każde 50 mm skoku

Skoki	A	B max
≥100 - <150	160	50
≥150 - <250	220	80
≥250 - <350	270	100
≥350 - <450	330	130
≥450 - ≤600	390	160

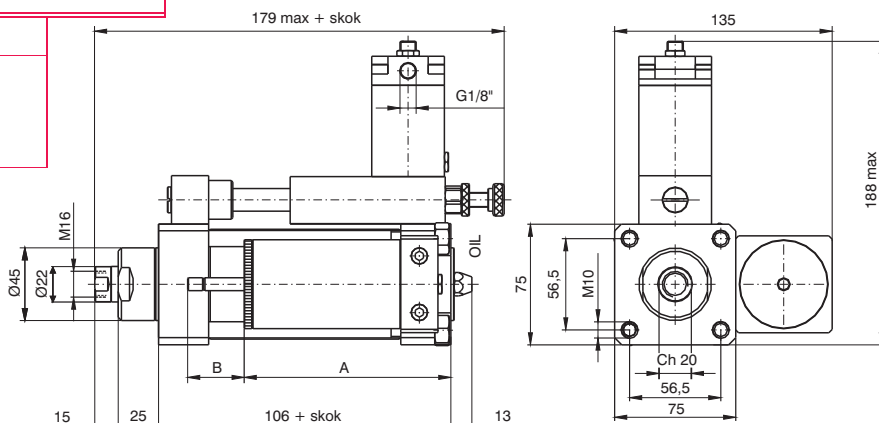
Regulacja na wysuwie z przeskokiem
(zawór przyspieszenia PRZESKOK)

Kod zamówieniowy

1400.63.skok.01.04



Minimalny skok: 75 mm
Waga 3450 g + 850 g każde 50 mm skoku

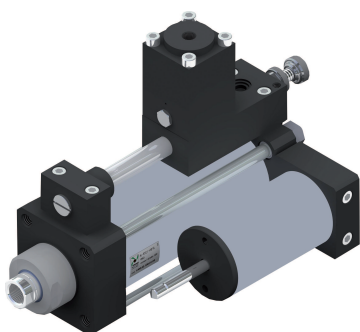


Skoki	A	B max
≥75 - <150	128	50
≥150 - <250	188	80
≥250 - <350	238	100
≥350 - <450	298	130
≥450 - ≤600	358	160

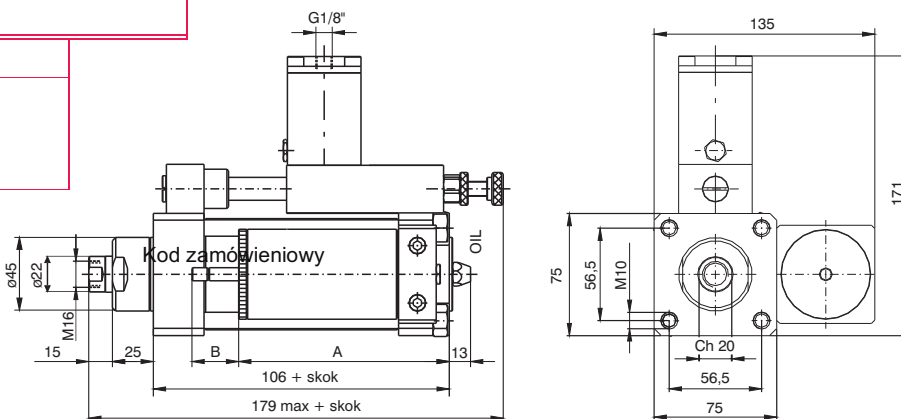
Regulacja na wysuwie z zatrzymaniem
(zawór zatrzymania STOP)

Kod zamówieniowy

1400.63.skok.01.05



Minimalny skok: 75 mm
Waga 3450 g + 850 g każde 50 mm skoku

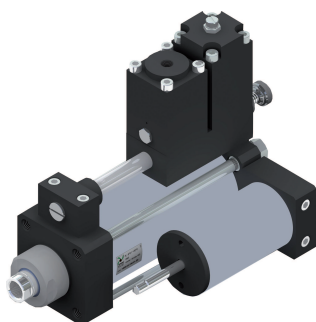


Skoki	A	B max
≥75 - <150	128	50
≥150 - <250	188	80
≥250 - <350	238	100
≥350 - <450	298	130
≥450 - ≤600	358	160

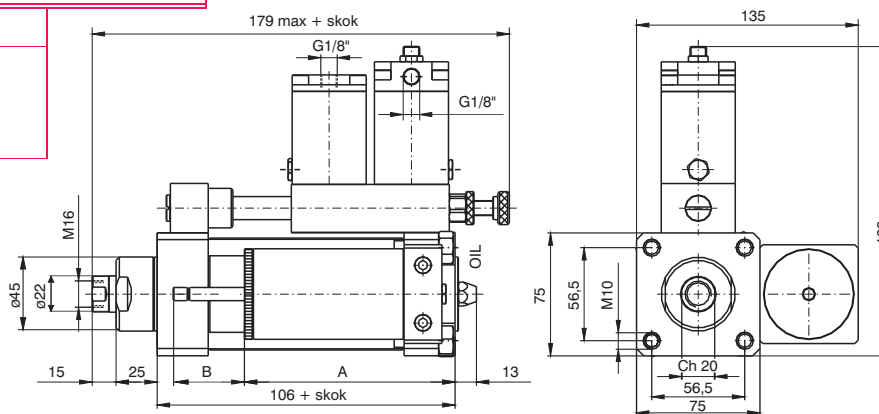
Regulacja na wysuwie z przeskokiem i zatrzymaniem
(zawory przyspieszenia i zatrzymania PRZESKOK+STOP)

Kod zamówieniowy

1400.63.skok.01.06



Minimalny skok: 75 mm
Waga 3700 g + 850 g każde 50 mm skoku

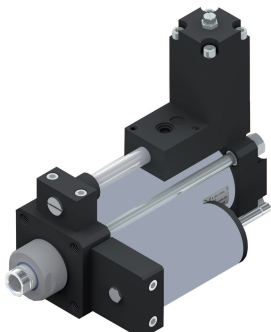


Skoki	A	B max
≥75 - <150	128	50
≥150 - <250	188	80
≥250 - <350	238	100
≥350 - <450	298	130
≥450 - ≤600	358	160

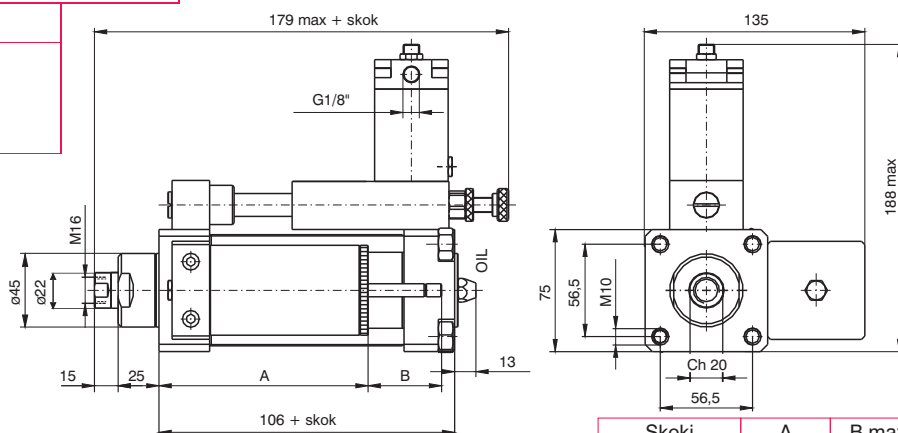
Regulacja na powrocie z przeskokiem
(zawór przyspieszenia PRZESKOK)

Kod zamówieniowy

1400.63.skok.02.04



Minimalny skok: 75 mm
Waga 3450 g + 850 g każde 50 mm skoku

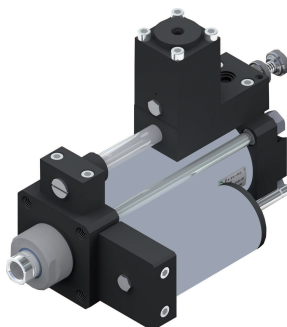


Skoki	A	B max
≥75 - <150	128	50
≥150 - <250	188	80
≥250 - <350	238	100
≥350 - <450	298	130
≥450 - ≤600	358	160

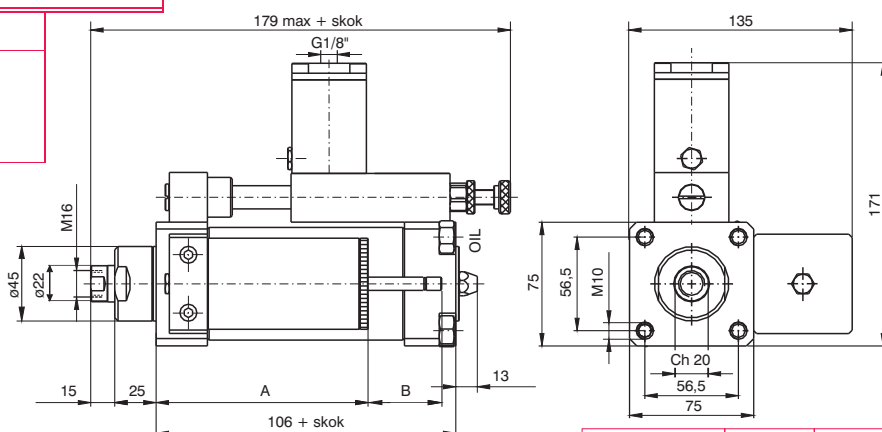
Regulacja na powrocie z zatrzymaniem
(Zawory zatrzymania STOP)

Kod zamówieniowy

1400.63.skok.02.05



Minimalny skok: 75 mm
Waga 3450 + 850 g każde 50 mm skoku

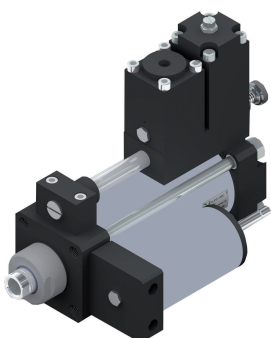


Skoki	A	B max
≥75 - <150	128	50
≥150 - <250	188	80
≥250 - <350	238	100
≥350 - <450	298	130
≥450 - ≤600	358	160

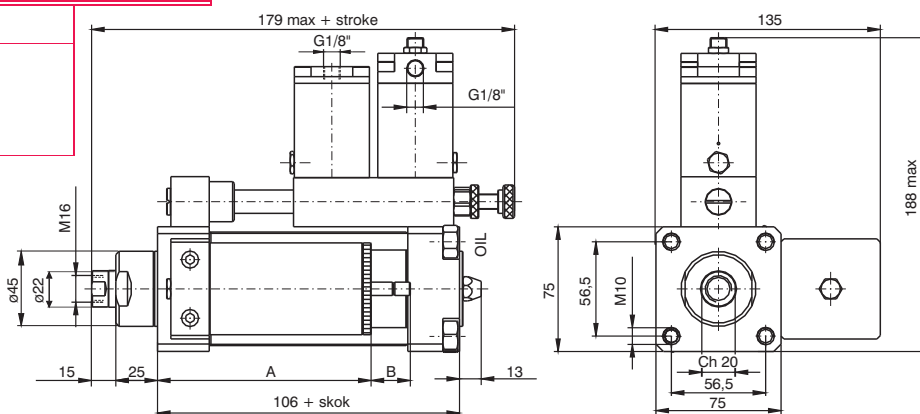
Regulacja na powrocie z przeskokiem i zatrzymaniem
(zawór przyspieszenia i zatrzymania PRZESKOK+STOP)

Kod zamówieniowy

1400.63.skok.02.06



Minimalny skok: 75 mm
Waga 3700 g + 850 g każde 50 mm skoku

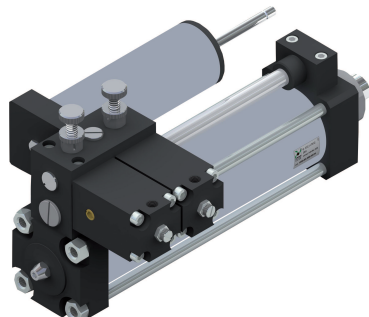


Skoki	A	B max
≥75 - <150	128	50
≥150 - <250	188	80
≥250 - <350	238	100
≥350 - <450	298	130
≥450 - ≤600	358	160

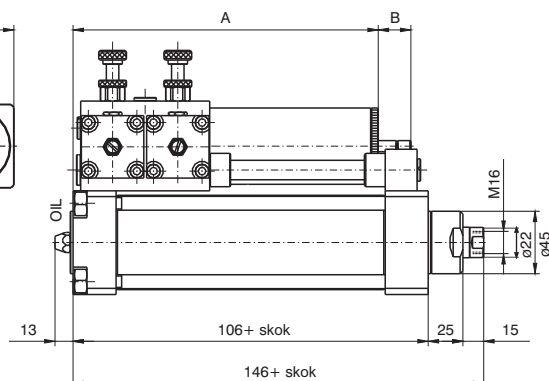
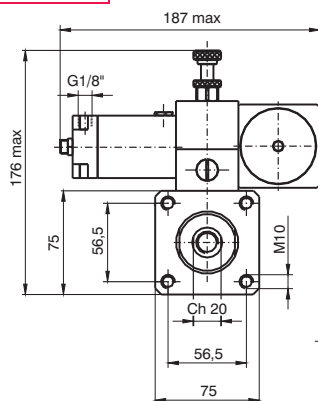
Regulacja w dwóch kierunkach z przeskokiem
(zawory przyspieszenia PRZESKOK)

Kod zamówieniowy

1400.63.skok.03.04



Minimalny skok: 100 mm
Waga 4100 g + 850 g każde 50 mm skoku

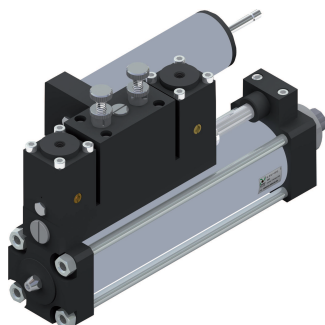


Skoki	A	B max
≥100 - <150	160	50
≥150 - <250	220	80
≥250 - <350	270	100
≥350 - <450	330	130
≥450 - ≤600	390	160

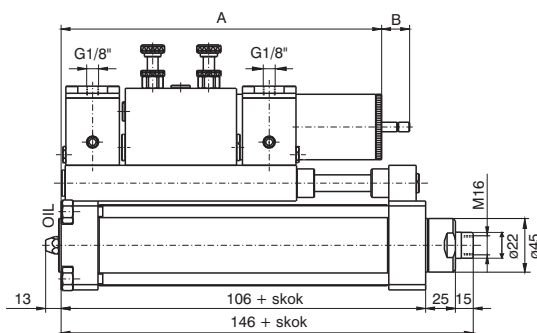
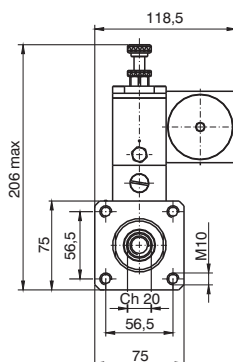
Regulacja w dwóch kierunkach z zatrzymaniem
(zawory zatrzymania STOP)

Kod zamówieniowy

1400.63.skok.03.05



Minimalny skok: 200 mm
Waga 4850 + 850 g każde 50 mm skoku

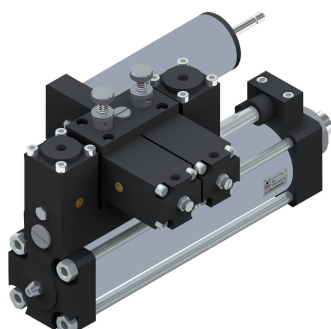


Skoki	A	B max
≥200 - <250	269	80
≥250 - <350	319	100
≥350 - <450	379	130
≥450 - ≤600	439	160

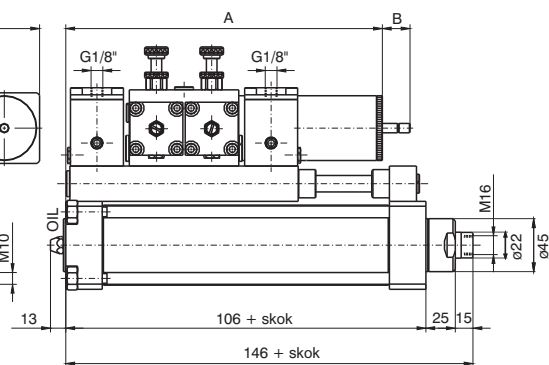
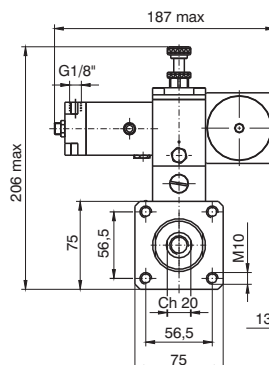
Regulacja w dwóch kierunkach z przeskokiem i zatrzymaniem
(zawory przyspieszenia i zatrzymania PRZESKOK+STOP)

Kod zamówieniowy

1400.63.skok.03.06



Minimalny skok: 200 mm
Waga 5400 g + 850 g każde 50 mm skoku

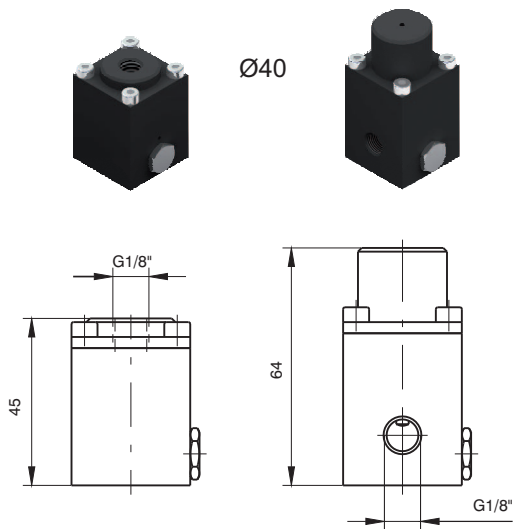


Skoki	A	B max
≥200 - <250	269	80
≥250 - <350	319	100
≥350 - <450	379	130
≥450 - ≤600	439	160

Położenie wejść sterujących w zaworach zatrzymania STOP w wersji N.Z.

Kod zamówieniowy

- 1400.Ø.skok.01.07 regulacja na wysuwie + STOP N.Z.
- 1400.Ø.skok.01.08 regulacja na wysuwie + PRZESKOK + STOP N.Z.
- 1400.Ø.skok.02.07 regulacja na powrocie + STOP N.Z.
- 1400.Ø.skok.02.08 regulacja na powrocie + PRZESKOK + STOP N.Z.
- 1400.Ø.skok.03.07 regulacja w dwóch kierunkach + STOP N.Z.
- 1400.Ø.skok.03.08 regulacja w dwóch kierunkach + PRZESKOK + STOP N.Z.

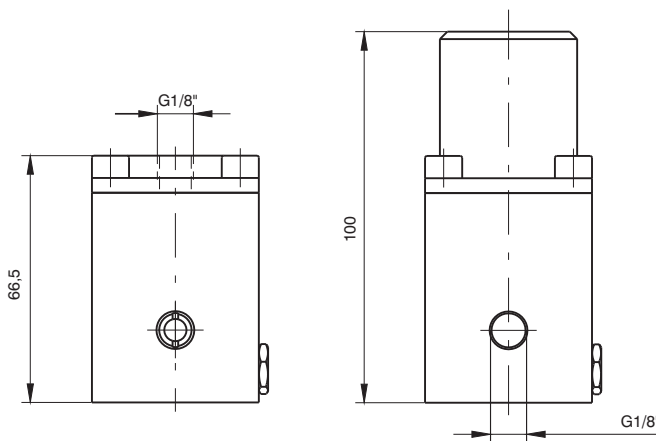


STOP N.O.
Ø40

STOP N.Z.
Ø40



Ø63



STOP N.O.
Ø63

STOP N.Z.
Ø63

4

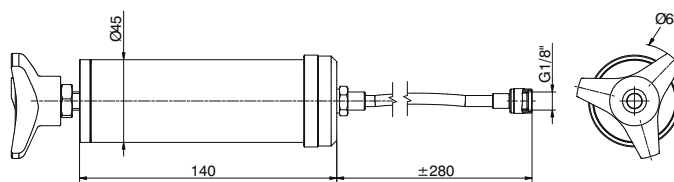
Strzykawka do uzupełniania oleju w kontrolerze hydraulicznym

Kod zamówieniowy

1400.99.02



Waga 420 g



Olej do obwodów pneumatycznych i hydraulicznych

Kod zamówieniowy

PNEUMOIL 01
(pojemnik 1 litrowy)



Olej odpowiedni do lubrykacji mgłą olejową obwodów pneumatycznych oraz do uzupełniania układów hydrokontrolerów. Proponowany środek jest kompatybilny z uszczelnieniami zastosowanymi w naszych siłownikach i kontrolerach.